AD 2.LFPL		
AD 2 LFPL APP 01	AD 2 LFPL ATT 01	AD 2 LFPL APDC 01
AD 2 LFPL TXT 01	AD 2 LFPL TXT 02	

APPROCHE A VUE
Visual approach

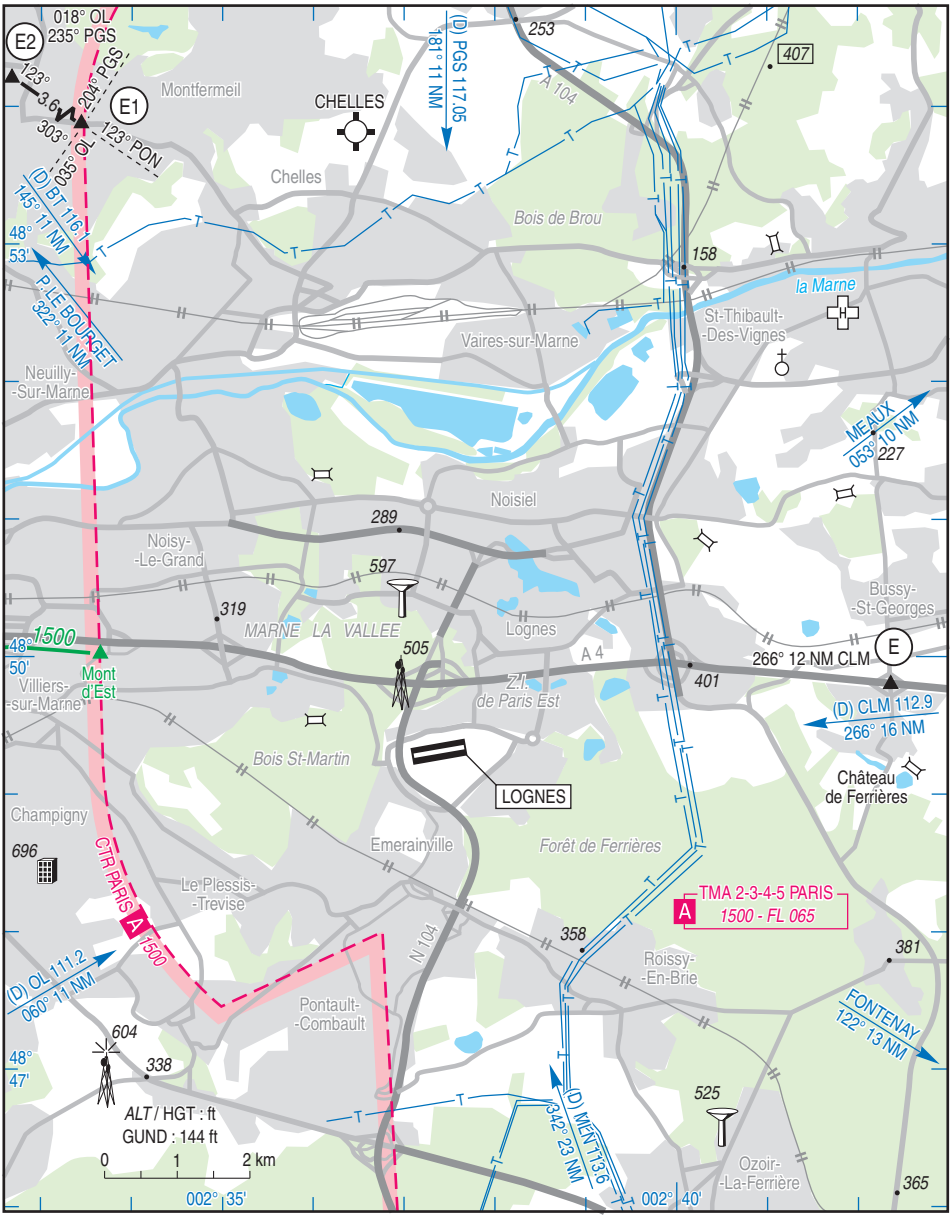
Ouvert à la CAP
Public air traffic

03 MAY 12

LOGNES EMERAINVILLE
AD2 LFPL APP 01

	ALT AD : 359 (13 hPa) LAT : 48 49 19 N LONG : 002 37 22 E	**LFPL** VAR : 0° (10)

ATIS/V : 125.025 ☎ 01 60 17 97 94 VDF : 118.6
TWR : 118.6
GND (SOL) : 121.850. Absence ATS : **A/A** (118.6) FR seulement /*only*

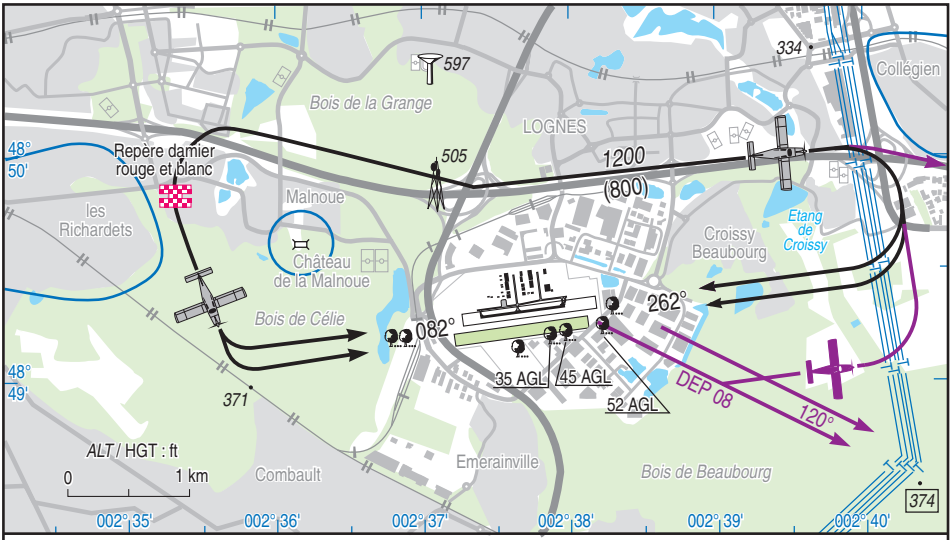


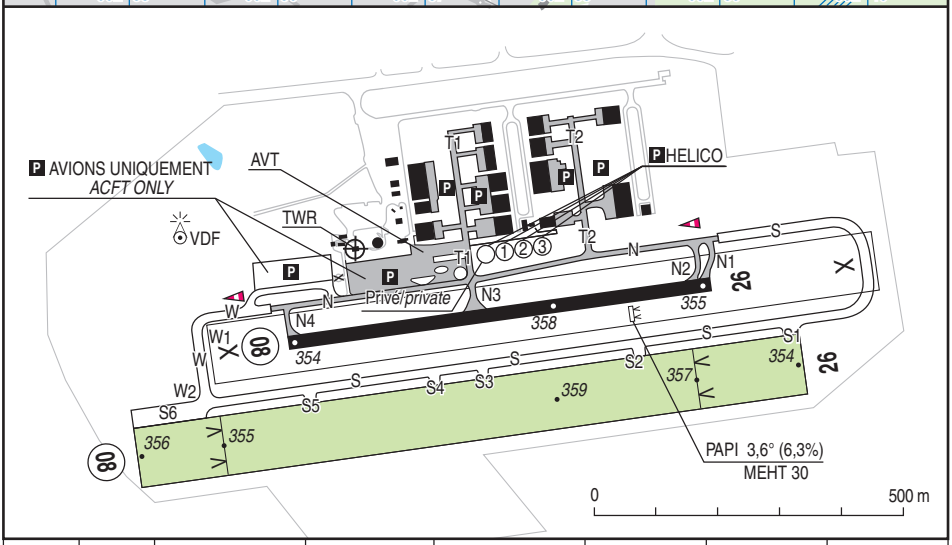
© SIA

LOGNES EMERAINVILLE
AD2 LFPL ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

03 MAY 12





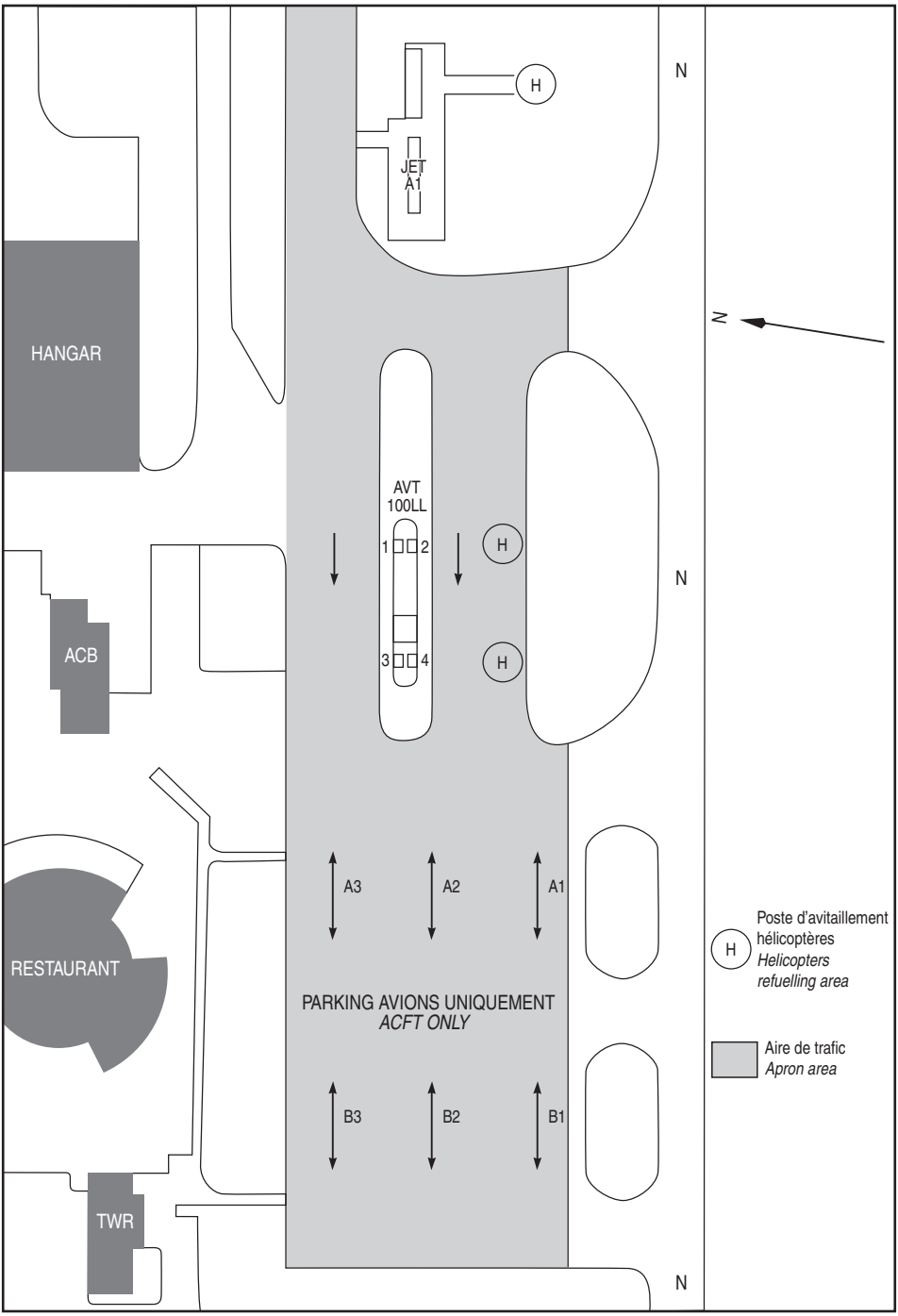
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
08 26	082 262	700 x 20	Revêtue *Paved*	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08 26	082 262	1100 x 100	Non revêtue *Unpaved*	-	920 960	1100 1100	960 920

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids *: NIL*

© SIA

03 MAY 12


H
JET
A1
N
HANGAR
N
AVT
100LL
1
2
3
4
H
H
N
ACB
A3
A2
A1
RESTAURANT
PARKING AVIONS UNIQUEMENT
ACFT ONLY
B3
B2
B1
TWR
N
Poste d'avitaillement hélicoptères
Helicopters refuelling area
Aire de trafic
Apron area

© SIA

LOGNES EMERAINVILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

ULM : activité réservée aux ULM aéronefs autorisés par le Chef CA.

Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity reserved for ACFT authorized by ATC manager.

Helicopters: flying school, local flights and circular flights prohibited.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.

Air navigation hazards

If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.

Procédures et consignes particulières

Les SAM, DIM et JF : entrainements tour de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par l'organisme ATS.

Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.

AVT 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.

Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Environnement

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.

Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

Procedures and special instructions

SAT, SUN and HOL: training patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

Ground circulation

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

One way AVT area: circulation from East to West.

AVT 100LL HEL: pumps 2 and 4 only.

TWR parking unpaved:reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

Environment

Comply with published circuit as far as possible.

Training pattern landmark: red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.

Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY extremity (or abeam if taking off from paved RWY).

Procédures et consignes particulières pendant les services ATS

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.

Recommandations à l'arrivée :

Aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.

← - par l'Est : contacter la tour au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft QNH.

- par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft QNH. En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

Procedures and special instructions during ATS services

Comply with altitudes and speed mentioned below as far as possible.

Arrival recommendations:

Approach circuit pattern, beacon switched on with a speed less than 100 kt.

- from East: contact TWR at least 2 min before ECHO point at 1200 ft QNH.

- from South-East or from South:1500 ft QNH. When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.

Points	Coordonnées *Coordinates*	Localisation *Location*
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières *North abeam Ferrières Castle*

© Service de l'Information Aéronautique, France

LOGNES EMERAINVILLE

Recommandations au départ :

Monter vers 1500 ft QNH.

Circuit basse hauteur :

- dans le sens du circuit publié, à 300 ft minimum.
- vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

Procédures et consignes particulières hors services ATS

Mêmes procédures et consignes particulières que pendant les services ATS.

QFU préférentiel 082°, cause meilleurs dégagements.

Exercices particuliers (PTU, PTE etc…) avec instructeur uniquement

Consignes particulières de radiocommunication pendant HOR ATS

← Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

Départ : Au point d'arrêt, sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'arrêt avant piste, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

Departure recommendations:

Climb up to 1500 ft QNH.

Low height training pattern:

- in the way of published pattern, 300 ft minimum.

- training flights with instructor only.

Procedures and special instructions without ATS services :

Identical to procedures and special instructions during ATC services.

Preferred QFU 082° due to better clearing.

Special exercises (PTU, PTE etc…) with instructor only.

Special radio communication instructions during ATS HOR

Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as runway is vacated.

Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / *WIN + 1 HR*

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC *information in this document is communicated with all reserve.*

1 - Situation / *Location* : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).

2 - ATS : 0700-SS+30 limité à / *limited to* 1900.
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE 77185 Marne La Vallée
Chef CA TEL / *ATC manager* : 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved* .

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Aéroports de Paris
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
180 esplanade de l'Air et de l'Espace 93350 Le Bourget
TEL : 01 60 05 58 09 - FAX : 01 48 62 00 61.

5 - AVA : Délégation Ile de France (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : LE BOURGET (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : PC OLIVIA.
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN12.

8 - MET : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.

← **9 - Douanes, Police / *Customs, Police*** : NIL.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1. Lubrifiants / *Lubricant* : NIL
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card H24*
Espèce, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mistercard.*
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1300-1630. HIV / *WIN* : 0830-1100, 1300-1600.
TEL : 01 60 05 37 24.

11 - SSLIA : Niveau 1 / *Level 1* .

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Possible.

15 - ACB : Divers de la région parisienne / *various* .

© Service de l'Information Aéronautique, France