



**LE FLYIN LFBK EST UN RASSEMBLEMENT DE PASSIONNÉS D'AVIATION.** Notre association loi 1901, sans but lucratif, propose le seul meeting aérien en France réalisé bénévolement par les pilotes et leurs aéronefs, et organisé exclusivement par des bénévoles. L'objectif est de se retrouver, de parler aviation, et de partager notre passion avec tous ceux qui le souhaitent : ouvert à tous, nous aimons transmettre, parler, échanger, passer des bons moments conviviaux. Toutes sortes d'aéronefs sont de la fête : des avions d'aéroclubs, des avions prestigieux, des planeurs, des modèles réduits, des ULM, des autogires et des hélicoptères : tout ce qui vole nous intéresse. Depuis ces 18 dernières années, ce rassemblement d'aéronefs est devenu le rendez-vous préféré des fanas, ceux qui aiment le bruit et l'odeur des moteurs, ceux qui aiment les pique-niques sous l'aile, ceux qui aiment rencontrer d'autres passionnés, des amis et des futurs amis.

## SOUTENEZ LE FLY IN SAINT YAN !

L'association qui organise le meeting est animée exclusivement par des bénévoles et est sans but lucratif. Nous finançons les frais liés à la sécurité des personnes (Assurance, Secours médicaux, Médecin) et les frais de déplacement des aéronefs grâce à nos mécènes sans qui rien ne serait possible. Le prix de l'entrée permet d'équilibrer un budget toujours sur le fil du rasoir.

*Si vous avez apprécié que cette manifestation se passe à Saint YAN, soutenez nous : chaque don compte.*

### CONTACT :

flyin@nutrimarketing.eu  
beatrice@nutrimarketing.fr

### CORRESPONDANCE :

Château des Etourneaux  
03100 Montluçon

[WWW.FLYINLFBK.FREE.FR](http://WWW.FLYINLFBK.FREE.FR)



**RICHARD MILLE**



VITAGERMINE

Bonne Maman



KLM  
Royal Dutch Airlines



Vitabio

GARAGE du CENTRE



NUTRI  
MARKETING



AIRFRANCE

Crédit photo: DR- Fly In - Merci aux photographes et spotters



RCS Nutrimarketing FR 53411 053 621 00014 - Affiche réalisée par Dušan





# GARAGE DU CENTRE



Photo Didier GOURDON



Photo Richard Mille

Le calibre automatique RMAC2 qui bat au coeur de la RM 39-01 dispose d'une fonction UTC, d'un décompte, d'un chronographe flyback, d'une date surdimensionnée à 12 heures, de l'affichage du mois et d'un rotor à géométrie variable, soit près de 620 composants et 62 rubis pour une réserve de marche de 50 heures. Des matériaux comme le titane, la nanofibre de carbone, l'aluminure de titane orthorhombique, l'ARCAP ou bien encore le carbure de tungstène ont été introduits au sein de la collection Richard Mille, quittant le monde aéronautique pour rejoindre celui de l'horlogerie. [www.richardmille.com](http://www.richardmille.com)



Selon l'ordre établi par le directeur des vols :

- |  |   |
|--|---|
| 1. <b>Voltige en PITTS 8 1</b>         | 9. <b>N1300+YAK12</b> : Un planeur de collection  |
| 2. <b>T 6</b>                          | remorqué par un avion de collection               |
| 3. <b>YAK 52</b> : Patrouille voltige  | 10. <b>CAP 232</b> : Voltige niveau international |
| 4. <b>ULM ZODIAC</b>                   | 11. <b>JUPITER</b>                                |
| 5. <b>NAVION</b>                       | 12. <b>NAVION</b>                                 |
| 6. <b>ZEPHYR</b> : Voltige en réacteur | 13. <b>CAP 20</b> : Voltige                       |
| 7. <b>MS733</b>                        | 14. <b>BROUSSARD</b> : Patrouille                 |
| 8. <b>YAK 18</b>                       | 15. <b>T 28</b>                                   |
|  | 16. <b>DC3</b> : Le célèbre Dakota !              |
|  | 17. <b>HUNTER</b> : Voltige en réacteur           |

PAUSE

Ordre de passage non définitif

